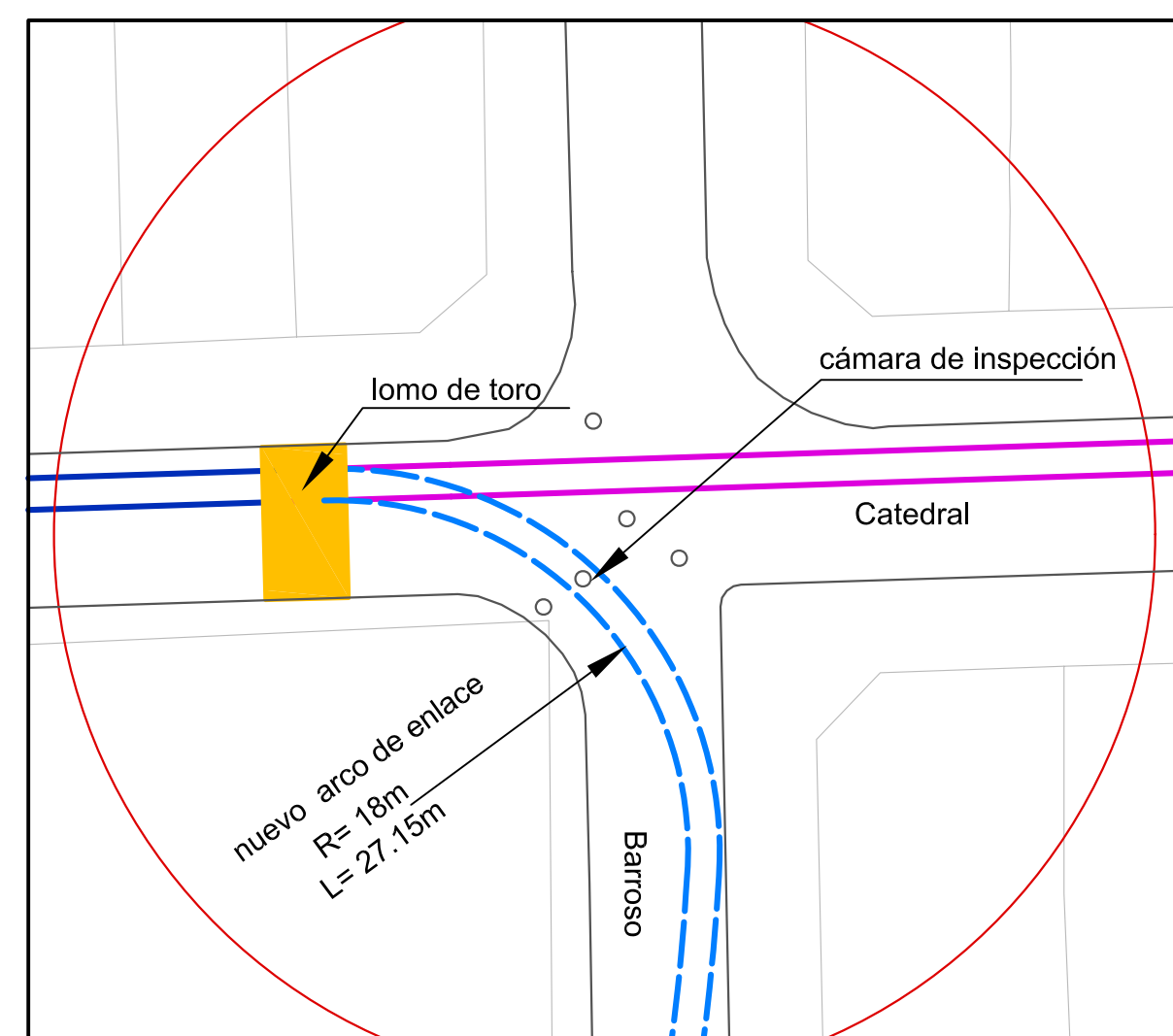
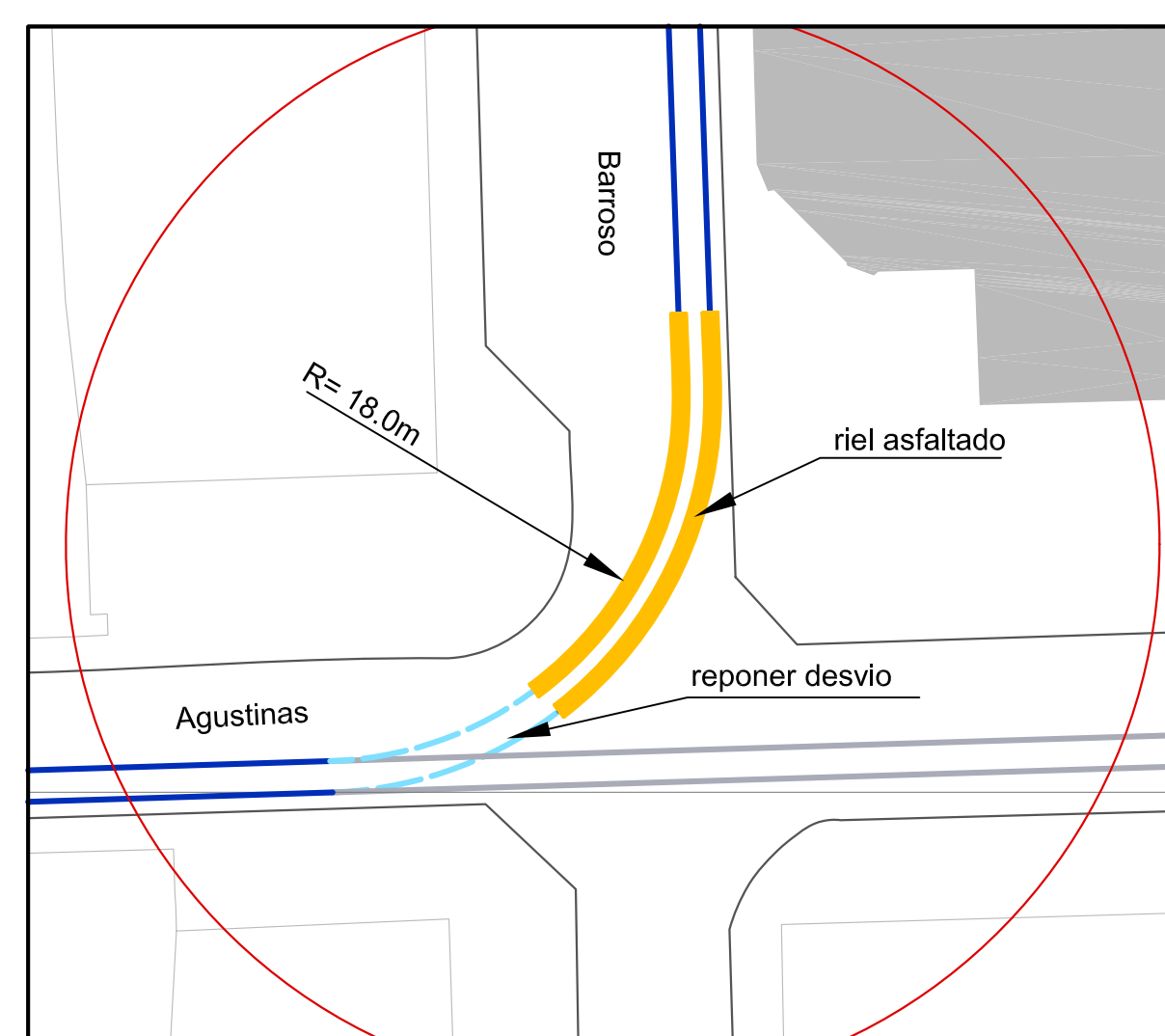


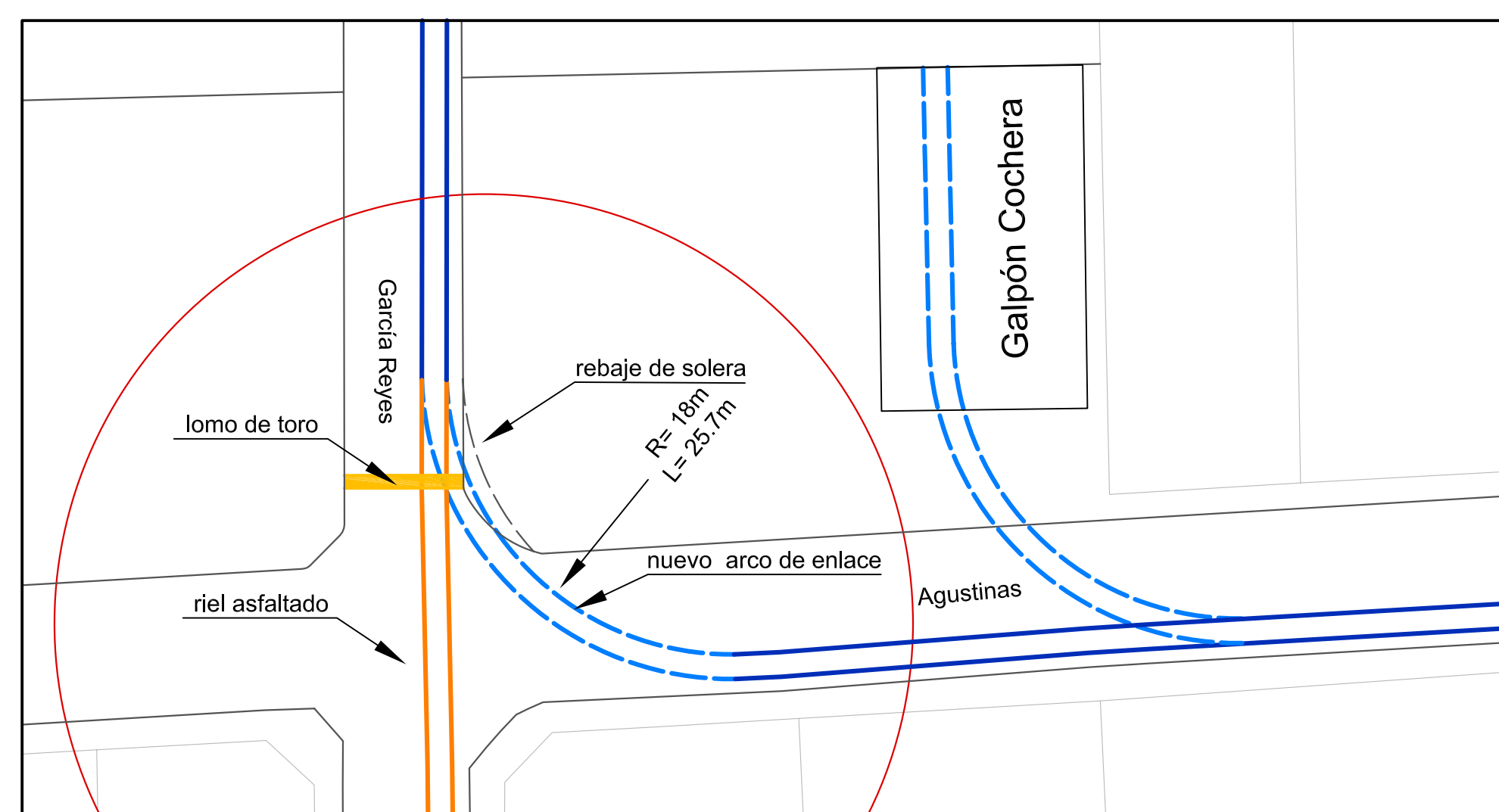
Detalle de enlace Catedral / García Reyes  
Esc: 1/333



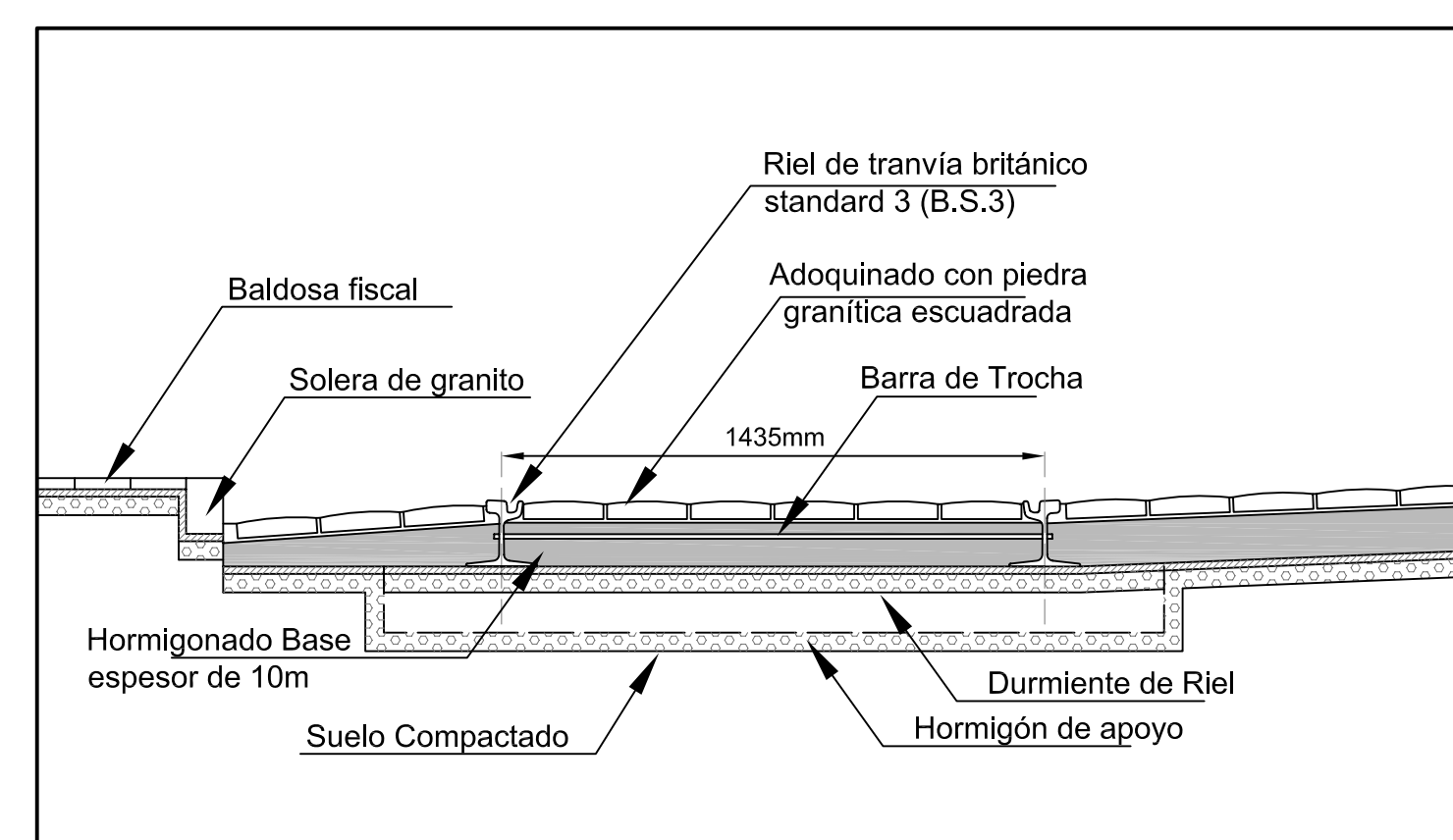
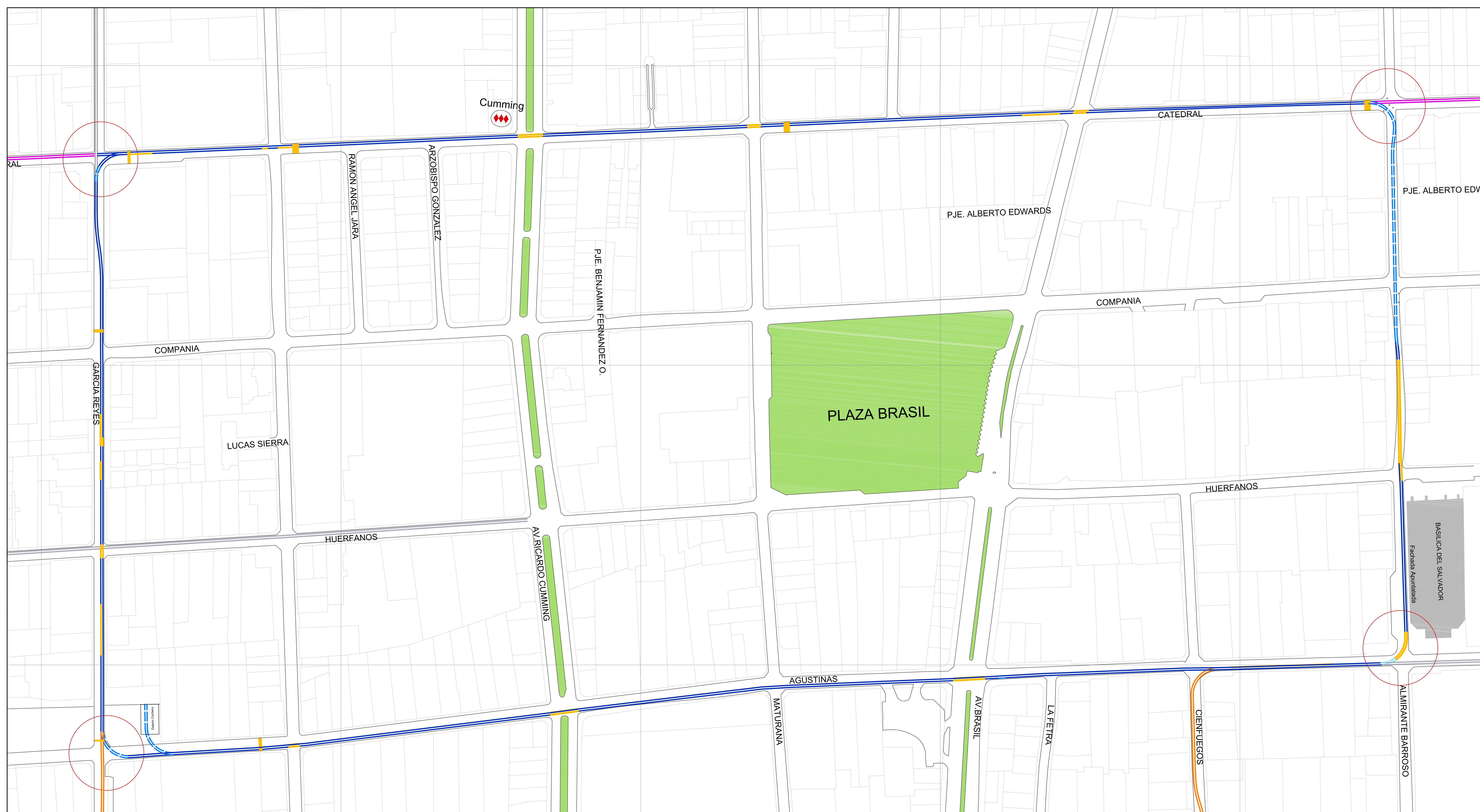
Detalle de enlace Alameda Barroso / Catedral  
Esc: 1/333



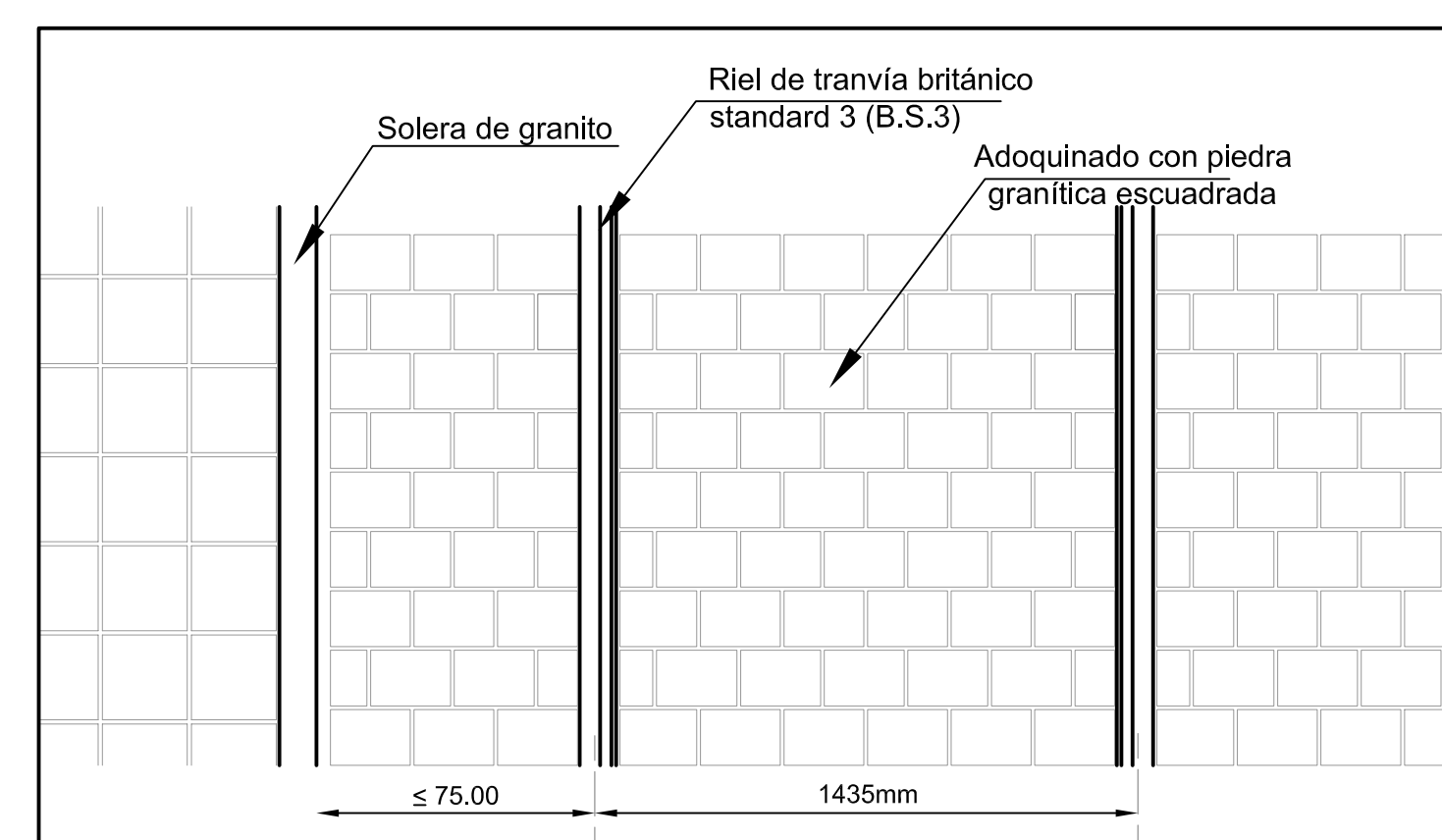
Detalle de enlace Agustinas / Alameda Barroso  
Esc: 1/333



Detalle de enlace García Reyes / Agustinas  
Esc: 1/333



Perfil tipo de la vía  
Esc: 1/50



Planta tipo de la vía  
Esc: 1/50

Cuadro de longitudes	
Reconstrucción de vías	
Opción 1: Tramo por Alameda Barroso = 163.4m	
Desvíos	
Catedral / García Reyes	= 9.40m
García Reyes / Agustinas	= 25.70m
Agustinas / Barroso	= 15.30m
Vías reutilizables	
Vías despejadas	= 1900.30m
Vías asfaltadas	= 377.44m
Total	= 2278.37m

- Simbología**
- Trazados Existentes
  - 1ª Etapa vías reutilizadas
  - no utilizado
  - Vías existentes asfaltadas
  - Trazado a reconstruir
  - 1ª Etapa vía a reconstruir
  - posibles extensiones

Disposición General Trazado de Tranvía Histórico de Santiago  
Primera Etapa: "Santiago Poniente"

Esc: 1/1000

<b>TRAM INSTITUTO FERROVIARIO HISTORICO</b>		
Proyecto	Reposición de Tranvía Histórico de Santiago	
Ubicación	Barrio Brasil - Yungay, comuna de Santiago	
Contenido	Plano general de disposición de trazado para tranvía histórico Detalles de enlaces Perfil de la línea	
Mandante:	Ilustre Municipalidad de Santiago	
Plano realizado por:	Arquitecto Sebastián Ortega Pincheira - ICA 9189	
Escala	Indicadas	Fecha Marzo 2008 Lámina nº 1

